

TOIMITUS

- Pääotsikot
- Pääkirjoitus
- Kolumni
- Lehtiarkisto

PALVELUT

- Jätä mielipide
- Mobiilipalvelut
- Jakeluhäiriöt

RIVI-DIVARI

- Rivi-ilmoitukset

PK-LEHTI

- Yhteystiedot
- Kampanjat
- Palaute
- Linkit

- DUOKYMI-portaaliin

NRO 24 / KE 14.6.2006

KAI-PEKKA VESALAINEN - KE 14.6.2006

Pienoisrautatiemuseo siirtyy Mielakasta Aseman koululle

Kouvolan kaupungin ja rakennusliike Oka Oy:n välisen maankäytösopimuksen mukaisesti Matkakeskuksen edustalla sijaitseva vanha koulurakennus on siirtynyt kaupungin omistukseen. Tarkoituksena on, että kaupunki luovuttaa kiinteistön pienoisrautatietöiminnan harjoittamista varten. Aseman kouluna tunnetun kiinteistön tilat ovat Oka Oy:n käytössä maaliskuun 2007 loppuun asti, jolloin rakenteilla oleva Kouvolan Portti valmistuu. Korvaukseksi Oka Oy toteuttaa rakennuksessa tarvittavia korjaustöitä. Rakennuksen alakerrassa on tilaa noin 350 neliötä. Yläkerta on tällä hetkellä kylmää tilaa, mutta se voidaan ottaa myöhemmin tehtävin kunnostustoimenpitein käyttöön. Välttämättömiin korjaustoimenpiteisiin ensi vuodelle on suunniteltu budjetoitavaksi 50.000 euroa. Rakennuksen vuotuiset käyttökustannukset ovat noin 15.000 euroa.

Valtakunnan tason pienoisrautatietekeskus

Aseman koulurakennukseen siirtyvä Erwin ja Marja-Leena Stämpflin omistama pienoisrautatiemuseo toimii tällä hetkellä Mielakan laskettelukeskuksessa. Pienoisrautatietarpeistoon kuuluu kuitenkin runsaasti pienoismalleja ja muuta pienoisrautatietöiminnan edellyttämää materiaalia, josta valtaosa on varastoitu odottamaan tulevaa käyttöä. Erwin ja Marja-Leena Stämpfli ovat olleet lukuisia kertoja yhteydessä kaupunkiin sopivien tilojen löytymiseksi, mutta vasta vanhan koulukiinteistön siirtyminen Asema- ja Hallituskatuun rajoittuvan tontin rakentamiseen liittyen kaupungin omistukseen on tuonut hyvän vaihtoehdon toiminnan sijoittumiselle.

Korvaavia tiloja Kaunisnurmelta

Kuntatekniikan toimialajohtaja Pertti Vanhala sanoo, että vanhan koulurakennuksen sijoittuminen kaupunkirakenteeseen, sen historia ja ryhdikkäinä säilyneiden tilojen käyttömahdollisuus antavat hyvän perustan kehittää Kouvolaan valtakunnallisesti merkittävä pienoisrautatietekeskus, jossa voivat seudun asukkaat ja matkailijat tutustua pienoisrautatie maailmaan ja alan harrastajat tavata toisiaan.

- Kaupunki saa Aseman koulun tilat käyttöönsä huhtikuun alusta 2007 lukien. Koska kysymyksessä on yhteistyöhanke, kaupunki luovuttaa tilat pienoisrautatietekeskuskäyttöön tietyllä veloitussuudella lipputuloista.
- Asia sopii mainiosti InnoRail-hankkeen kulttuuriosaan, jonka puitteissa toiminnan jatkokehittäminen voi tapahtua. Toiminta sopii myös kaupungin keskeiseen strategiaan: Kouvolan kehittämiseen rautatiekaupunkina.

Vanhalan mukaan seuraavaksi rautatieaseman seudun suunnittelussa paneudutaan Matkakeskuksen paikoitusalueen laajentamiseen. Näin saadaan paikoitustilaa myös pienoisrautatietemuseon vieraille. Entinen koulurakennus on tyhjä lukuunottamatta Kymenlaakson partiopiirin ja Pohjois-Kymen luonnon vuokraamia tiloja. Molemmille tahoille kaupunki on tarjonnut korvaavia tiloja Kaunisnurmella sijaitsevasta niin sanotusta Vaahteratalosta.



Pienoisrautatiemuseon tuleva sijoituspaikka, entinen Aseman koulu, siirtyi kaupungin omistukseen maankäytösopimuksen kautta.

[\[Takaisin\]](#)