

Erwin Stämpfli ställer ut modelljärnvägar i Kouvola

□ Den schweiziska urmakaren **Erwin Stämpfli** har haft modelljärnvägar som hobby i 56 år. När han blev pensionerad ville han ställa ut sina modelltåg. Stämpfli har en finländsk fru och familjen flyttade till Finland. Staden Kouvola erbjöd Stämpfli en plats där han kunde bygga upp sitt museum. Muséet finns i närheten av Kouvolas järnvägsstation, i en gammal skolas utrymmen. Muséet har en stor miniatyrmodell av en stad. Där finns sammanlagt 1 300 meter järnväg. Hela 26 tåg kör omkring i landskapet. Ett dataprogram styr noggrant hur de olika tågen kör.

Förutom tåg finns det hus, bilar och människor i miniatyrstaden. Gatlamporna lyser och landskapet ser mycket verkligt ut. Tågen kör långa sträckor längs miniatyrrälsen. Förutom den stora modelljärnvägen finns också olika lok och vagnar utställda.

Modelljärnvägar var en stor hobby i Finland ännu på 1960-talet. Många av museibesökarna är män över 50 år som själva har haft en modelljärnväg när de var barn. Erwin Stämpfli säger ändå att det här inte är någon lek för barn. I Finland finns det 1 500 personer som har modelljärnvägar som hobby, i Stämpflis hemland Schweiz finns det över 100 000 och i Tyskland över en miljon.

- Det här är en fin hobby som kan få pojkar och pappor att komma samman, säger Erwin Stämpfli.



På mi-
stadens gator
finns bi-
och männi-



Erwi-
modelljärnvägar som
hobby i



Museets speci-
som är gjort helt i

Stämpfli är ledsen över att utbudet av tillbehör till modelljärnvägar är ganska dåligt i Finland. Just före jul brukar det bjudas ut några startpaket.

- Det är inte så intressant med ett tåg som kör bara runt i en liten



En modell av vårt finländska I
på modelljärnvägen i

cirkel. Därför är det roligt att bygga ut järnvägen och dessutom bygga upp landskapet med hus och annat, förklarar Stämpfli.

Muséet i Kouvola är öppet nästan 300 dagar per år. I oktober-november är museet

stängt när familjen Stämpfli är på semester. Inträdet är 5 euro för vuxna och 3 euro för barn. □

<http://www.elisanet.fi/pienoisrautatiemuseo/page12.html>

Text och bilder: Reijo Vaurula