

Erwin perusti pienoisorautatiemuseon Kouvolaan

Reijo Vaurula sa jo vuosikymmeniä sitten. Keski-Euroopassa harrastus on yhä edelleen voimissaan eikä Suomessa kukoistuskauten-

Yhdistämme työn ja tekijät.
Ota yhteyttä paikalliseen asiantuntijaamme.
Kouvola, Kouvolankatu 10, puh. (05) 535 4344
Kotka-Hamina, Kauppakatu 7, Kotka, puh. (05) 226 6777

VARAMIESPALVELU-YHTIÖT
www.varamiespalvelu.fi

Kiitämme Kymen Yrittäjä -lehden asiakkaita 3-vuotisesta tiivistä yhteistyöstä!
Hyvää Joulua ja menestyksellistä Uutta Vuotta!

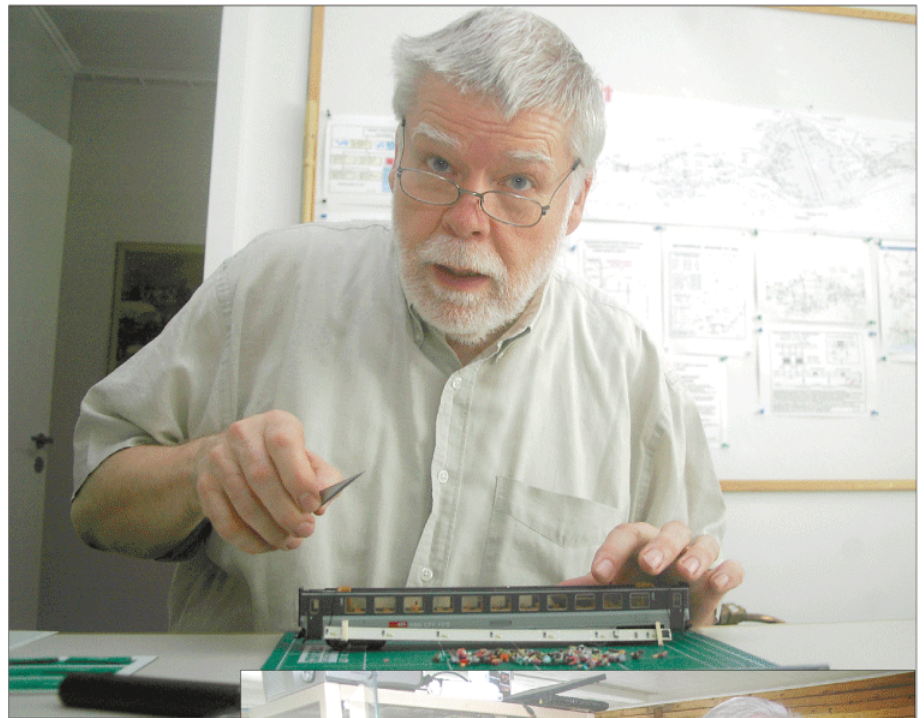
Mediataina's Oy
TAINA ja PÄIVI

MIELAKKA

TALVI TULEE!
Yritysten virkistyspäivät erikoishintaan joulukuussa varanneille!

Kysy lisää 040 9000 679 tai mielakka@mielakka.com
www.mielakka.com
Ojaniityntie 3, Kouvola, puh. 040 9000 679
Avoinna ti-pe 15-20, la 10-19, su 10-18

Peltolan Metallit Oy
Tammenmäentie 4,
Anjalankoski
Puh. 05-742 250



Erwin Stämpfli on harrastanut pienoisorautateitä 56 vuotta.

vaan itse asiassa vakavasti otettavasta historiallisesta käsitöitaiteesta.

Suomessakin on kuitenkin toista tuhatta alan harrastajaa, Keski-Euroopassa harrastajien määrä lasketaan sadoissa tuhansissa.

Vaimo toi mukanaan

Sveitsiläisen Erwin Stämpflin tiet Suomeen johti sitä tuttua tietä eli suomalais-syntyisen vaimon matkassa, mutta vasta 31 avioliittovuoden jälkeen. Stämpflit muuttivat Suomeen vuonna 2001 ja monen sattumuksen kautta kotipaikaksi tuli Kouvola.

- Eräiden suomalaisten kon-

taktien kautta saimme tiedon, että Kouvolaan saattaisi löytyä näyttelypaikka pienoisorautatiemuseon harrastukselleni, Erwin Stämpfli kertoo nyt jo varsin

sujuvalla suomen kielellä.

Muutaman vuoden pienoisorautatiemuseon olivat näyttillä parin kilometrin päässä Kouvolan keskustasta Mielakan laskettelukeskuksen alakerrassa.

Vuonna 2008 Kouvolan kaupunki osoitti museolle paremmat tilat aivan keskustasta, entisen Aseman koulun kunnostettuihin tiloihin. Ainoa ongelma sijainnissa on, että Aseman koulu on jäänyt uudisrakennusten ympäröimäksi, hieman pimentoon. Sijainti Kouvolan aseman välittömässä läheisyydessä on sinänsä hyvä.

- Eihän tämä tila vieläkään ole riittävä, vaikka nyt pinta-alaa on toista sataa neliötä, Erwin Stämpfli harmittelee.

Kahvipannukin kuumana

Marja-Leena Stämpfli pitää museon yhteydessä Onkapannu-kahvilaa, jossa on tarjolla tuoreita leivonnaisia ja sveitsi-

läisiä erikoisuuksia kuten suosua sulavia brätzeleitä ja spritsbuben -pikkuleipiä.

Museon suurimman huoneen puoleiksi täytävä pienoisorautatiemuseo kuvaa pientä keskieuropalaista kaupunkia. Rautatien pituus on 1,3 kilometriä, liikkeellä on 26 juna. Päivän mittaan junat taittavat hieman asiakasmäärästä riippuen 50-100 kilometriä.

Pienoisorautatien lisäksi museossa on näyttillä alan liittyvää rekvisiittia, vanhoja pakkauskaukia, erillisiä vetureita, mm kuuluisia sveitsiläisiä Crocodile -vetureita, jotka on rakennettu mittakaavaan 1:32.

Stämpflit ovat omistautuneita museolle ja pitävät sitä auki 300 päivää vuodessa. Loka-marraskuussa he pitävät kuukauden loman.

Kouvola on tehnyt merkittävän kulttuuriteon edesauttamalla Suomen ainoan pienoisorautatiemuseon perustamista Kouvolaan, johon museo ilman muuta kuuluu. ☒



Marja-Leena ja Erwin Stämpfli isännöivät ainutlaatuista pienoisorautatiemuseota Kouvolaan.